

4/ K určení vlastníka kanalizačního řadu zatrubněného příkopu bude jednoznačně definován původ a druh přiváděných vod protékajících tímto potrubím, včetně registrace přípojek ze sousedících pozemků.

5/ V nově zřízeném autobusovém zálivu přemístěné zastávky „ Turnov, Pelešany, rozcestí“ /směr centrum/ bude navržena plná konstrukce konstrukčních vrstev obdobná skladbě tělesa komunikace I/35 s přesahy–odskoky napojovaných konstrukčních vrstev vozovky a ošetřením – zálivkou stykové spáry. Ochranná vrstva silniční pláně bude zapojena do drenáže umístěné mezi vozovkou silnice a zatrubněným příkopem.

6/ Stávající autobusová zastávka „ Turnov, Pelešany, rozcestí“ /směr centrum/ bude odstraněna, současné zatrubnění sil. příkopu bude vybouráno a obnoven otevřený zemní příkop. Oproti předložené dokumentaci bude autobusový záliv zachován pro záměry propojení s navazujícím odbočovacím pruhem k ČS PHM za účelem jeho prodloužení – projekčně bude řešeno jako samostatný stavební objekt investora ŘSD ČR.

7/ Upozorňujeme, že stavba chodníku se nachází v nestabilním sesuvném - zvodnělém území a zejména při realizaci výkopů pro kanalizaci je třeba dbát technologických postupů zabezpečujících stabilitu stavby tělesa silnice I/35.

*ŘSD ČR, správa Liberec, pověřený majetkový správce stavbou chodníku dotčené silnice č. I/35 v k.ú. Turnov a Mašov u Turnova, požaduje předložení následného stupně projektové dokumentace k posouzení a stanovení podmínek vlastní realizace stavby.*

S pozdravem

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Ing. Josef Jeníček**  
ředitel správy Liberec